



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^ COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 27 Agosto, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 27 Agosto alle ore 09:30 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 26.08.2026;
2. rifacimento segnaletica area a parcheggio e attraversamenti pedonali Cupa Rubinacci, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio di Municipalità del 17.07.2026.

Presiede: il Vicepresidente Esposito Carmine

Assiste in qualità di Segretario: Aliperta Domenico

Alle ore 09:30 è presente il Consigliere Sollazzo Vincenzo.

Alle ore 09:45 entrano i Consiglieri Esposito Carmine, Limatola Luigi e Truglio Ferdinando.

Alle ore 10:00 entra la Consiglieria Palumbo Rossana.

Alle ore 10:00, in assenza del Presidente Gragnano Patrizio, il Vicepresidente Esposito Carmine procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri: Esposito Carmine; Limatola Luigi; Palumbo Rossana Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

Come da convocazione allegata in calce al presente verbale, il Vicepresidente Esposito Carmine dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio di Municipalità del 17.07.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Come da convocazione allegata in calce al presente verbale, il Presidente Gragnano Patrizio ha dato atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio di Municipalità del 17.07.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Vicepresidente Esposito Carmine, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 10:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Vicepresidente Esposito Carmine apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 26.08.2026. Il Vicepresidente Esposito Carmine dà lettura del verbale precedente del 26.08.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dei Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato rifacimento segnaletica area a parcheggio e attraversamenti pedonali Cupa Rubinacci. Introduce l'Odg il Vicepresidente Esposito Carmine richiamando il mandato conferito dal Consiglio della Municipalità 6 nella seduta del **17.07.2026**, finalizzato ad approfondire lo stato della segnaletica dell'area a parcheggio di **Cupa Rubinacci** e degli attraversamenti pedonali presenti nel tratto interessato. Precisa che l'attività della Commissione deve essere circoscritta ai profili direttamente riconducibili alla **disciplina della sosta, alla segnaletica stradale e alla sicurezza degli attraversamenti pedonali**, rinviando agli uffici tecnici le valutazioni relative alla conformazione degli stalli, alla localizzazione degli attraversamenti e agli eventuali interventi concretamente necessari. Il Vicepresidente evidenzia che l'obiettivo della seduta non è quindi formulare preventivamente una soluzione tecnica, ma individuare con sufficiente precisione gli elementi che dovranno essere verificati sul posto e ottenere dagli uffici un riscontro concreto sulle eventuali opere da eseguire. Il Vicepresidente richiama alcuni elementi documentali utili a contestualizzare l'istruttoria. La Cupa Rubinacci è ricompresa nello stradario ufficiale del Comune di Napoli nel quartiere **Barra**. Una classificazione comunale precedente la riportava tra le strade secondarie ricadenti nella Municipalità 6; tale dato viene richiamato unicamente come riferimento storico-amministrativo e non sostituisce la verifica attuale delle competenze manutentive. Il quadro programmatico della Direzione della Municipalità 6 per il 2026 contempla, tra gli obiettivi, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade a valenza municipale e, specificamente, la **manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale esistente e l'apposizione di nuova segnaletica ove necessario**, nei limiti delle risorse disponibili. Si evidenzia inoltre, quale semplice antecedente storico, che la documentazione comunale relativa alla programmazione delle opere pubbliche riportava un intervento denominato **"Riqualificazione traverse I, II, III Villa Bisignano lato dx e Via Cupa Rubinacci, ripavimentazione Via Villa**



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Bisignano”, dell’importo indicato di euro 700.000. Tale elemento rende ancora più utile verificare direttamente lo stato oggi esistente, senza desumerlo da interventi o programmazioni risalenti. Il Vicepresidente prosegue l'introduzione rilevando che l’area a parcheggio deve essere verificata innanzitutto sotto il profilo della **leggibilità e funzionalità della segnaletica orizzontale**. Il Codice della Strada ricomprende infatti espressamente tra i segnali orizzontali sia gli **attraversamenti pedonali** sia le **strisce di delimitazione degli stalli di sosta o della sosta riservata**. La verifica tecnica dovrà quindi accertare:

- presenza degli stalli attualmente tracciati;
- stato di conservazione delle linee;
- grado di visibilità;
- eventuali tratti cancellati o scarsamente riconoscibili;
- disposizione degli stalli;
- individuazione degli spazi riservati, ove previsti;
- eventuale presenza di simboli o iscrizioni deteriorati;
- coerenza della segnaletica orizzontale con quella verticale;
- riconoscibilità degli accessi, delle uscite e degli spazi necessari alle manovre;
- eventuali interferenze tra veicoli in sosta e percorsi pedonali.

Il Regolamento di esecuzione del Codice della Strada disciplina specificamente la delimitazione degli stalli, prevedendo il tracciamento delle relative strisce e distinguendo anche la colorazione in funzione della tipologia di sosta. Il Vicepresidente precisa tuttavia che la Commissione non deve stabilire autonomamente numero, inclinazione o dimensionamento degli stalli, trattandosi di aspetti da verificare tecnicamente rispetto alla conformazione effettiva dell’area.

Particolare attenzione viene quindi dedicata agli **attraversamenti pedonali**. Il Codice della Strada definisce l’attraversamento pedonale quale parte della carreggiata opportunamente segnalata e organizzata sulla quale il pedone gode della precedenza rispetto ai veicoli. L’art. 40 ricomprende gli attraversamenti tra la segnaletica orizzontale e stabilisce inoltre che gli attraversamenti debbano essere accessibili anche alle persone non deambulanti su sedia a ruote. La verifica dovrà pertanto riguardare, per ciascun attraversamento presente nell’area o immediatamente connesso ad essa:

- localizzazione;
- stato delle strisce;
- visibilità diurna;
- riconoscibilità nelle ore serali o in condizioni di ridotta visibilità;
- presenza e stato della segnaletica verticale;
- continuità del percorso pedonale;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- possibilità di raggiungere l'attraversamento senza essere costretti a transitare impropriamente tra i veicoli;
- accessibilità;
- eventuali interferenze determinate dalla sosta dei veicoli;
- eventuale necessità di rifacimento della marcatura.

Il Vicepresidente Esposito attenziona il **rapporto tra parcheggio e attraversamenti** nel senso che i due aspetti contenuti nell'Odg non devono essere considerati separatamente. La disciplina degli stalli dell'area a parcheggio e quella degli attraversamenti pedonali devono infatti essere valutate congiuntamente quando la posizione dei veicoli in sosta può incidere sulla visibilità del pedone o del conducente. Il Codice della Strada vieta la fermata e la sosta **sugli attraversamenti pedonali**. Le linee guida ACI sugli attraversamenti pedonali richiamano inoltre espressamente la necessità di garantire una buona visibilità reciproca tra pedone e conducente e segnalano che, sulle strade ove è consentita la sosta, occorre prestare particolare attenzione agli spazi prossimi all'attraversamento proprio per evitare che i veicoli ostacolino la visuale.

Il Vicepresidente propone pertanto che il sopralluogo non verifichi semplicemente se *“le strisce ci sono”*, ma analizzi il rapporto concreto tra **stalli – corsie di manovra – percorrenza pedonale – attraversamento – visuale dei conducenti**.

All'esito dell'introduzione del Vicepresidente Esposito, si apre la discussione tra i Commissari presenti.

Prende la parola la Consiglieria Palumbo Rossana evidenziando che l'oggetto dell'Odg offre l'occasione per evitare un intervento limitato alla semplice riverniciatura delle strisce esistenti e per verificare invece se l'attuale organizzazione dell'area consenta una **lettura chiara e ordinata degli spazi destinati ai veicoli e di quelli destinati ai pedoni**. La Palumbo osserva che, nel caso di un'area destinata a parcheggio, la segnaletica svolge una funzione più ampia della mera delimitazione dei posti auto: deve rendere immediatamente comprensibile dove il veicolo possa sostare, quali siano gli spazi di manovra e, soprattutto, quali percorsi debbano rimanere liberi affinché il pedone possa raggiungere in sicurezza l'attraversamento. Rileva che proprio il Codice della Strada considera sia gli attraversamenti pedonali sia la delimitazione degli stalli di sosta elementi della segnaletica orizzontale e ritiene pertanto corretto che la verifica richiesta dalla commissione riguardi **l'area nel suo complesso**, evitando di trattare separatamente il parcheggio e gli attraversamenti. La Consiglieria propone in particolare che il sopralluogo tecnico ricostruisca:

- come risultano oggi organizzati gli stalli;
- quali siano gli effettivi percorsi utilizzati dai pedoni per entrare e uscire dall'area;
- dove siano collocati gli attraversamenti rispetto a tali percorsi;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- se i veicoli regolarmente parcheggiati possano ridurre la visuale in prossimità degli attraversamenti;
- se vi siano spazi che, in assenza di una segnaletica sufficientemente leggibile, possano essere impropriamente occupati dai veicoli;
- se gli accessi pedonali e gli attraversamenti risultino immediatamente riconoscibili;
- se la segnaletica verticale sia coerente con quella tracciata al suolo.

La Consigliera Palumbo richiama inoltre il tema dell'**accessibilità**, osservando che il rifacimento della segnaletica costituisce il momento più opportuno per verificare anche l'eventuale presenza e corretta individuazione degli stalli riservati alle persone con disabilità e la loro connessione con un percorso pedonale effettivamente utilizzabile. Ricorda che il Regolamento del Codice della Strada disciplina specificamente gli stalli riservati alle persone con disabilità, prevedendo apposita segnaletica e uno spazio libero necessario alle operazioni di entrata e uscita dal veicolo o all'accesso al marciapiede. Ritiene pertanto che il sopralluogo debba verificare non soltanto la presenza formale dell'eventuale stallo riservato, ma anche **la continuità tra lo stallo, il percorso pedonale e l'attraversamento**, senza anticipare valutazioni che spettano agli uffici. La Consigliera richiama poi l'importanza della visibilità: evidenzia che, in prossimità di un attraversamento, l'organizzazione della sosta non può determinare una situazione nella quale il pedone debba avanzare nella carreggiata per rendersi visibile al conducente o nella quale un veicolo parcheggiato nasconda il pedone che si accinge ad attraversare. Le linee guida ACI sugli attraversamenti individuano infatti tra i requisiti fondamentali la buona visibilità per il conducente e la facile percezione dell'attraversamento da parte sia del pedone sia del conducente. La Palumbo propone quindi che vengano espressamente rilevate anche eventuali condizioni nelle quali la disposizione della sosta possa costituire ostacolo alla visuale. Sottolinea inoltre, che la verifica dovrebbe essere effettuata anche con riferimento alla **riconoscibilità nelle ore di scarsa illuminazione**. Le linee guida ACI richiamano infatti l'importanza di una adeguata visibilità dell'attraversamento e del pedone anche nelle ore notturne. La Consigliera ritiene corretto chiedere agli uffici di segnalare, nell'ambito del sopralluogo, se esistano criticità di visibilità tali da richiedere un successivo approfondimento tecnico. La Palumbo richiama infine l'esigenza che il risultato dell'istruttoria sia **concreto e verificabile**. Propone pertanto che il riscontro degli uffici non si limiti ad attestare genericamente l'opportunità del rifacimento, ma riporti:

1. planimetria o indicazione puntuale dell'area esaminata;
2. numero e disposizione degli stalli esistenti;
3. stato della relativa segnaletica;
4. eventuali stalli riservati;
5. ubicazione degli attraversamenti;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

6. stato e visibilità degli attraversamenti;
7. eventuali interferenze tra sosta e percorsi pedonali;
8. interventi ritenuti tecnicamente necessari;
9. ufficio responsabile dell'esecuzione;
10. modalità di finanziamento o capitolo manutentivo, ove individuabile;
11. tempi presumibili di esecuzione.

La Consiglieria Palumbo conclude evidenziando che l'obiettivo dell'intervento deve essere quello di assicurare una chiara e ordinata organizzazione della sosta, nonché un sistema di attraversamenti pedonali riconoscibile, accessibile e coerente con i percorsi effettivamente utilizzati dai cittadini.

Interviene il Consigliere Truglio Ferdinando il quale ritiene che la priorità debba essere rappresentata dalla verifica della **visibilità degli attraversamenti pedonali**, sia per chi attraversa sia per i conducenti dei veicoli: osserva che l'esistenza materiale delle strisce non garantisce da sola la sicurezza del punto di attraversamento se queste risultano consumate, difficilmente riconoscibili o se la visuale viene limitata dai veicoli in sosta. Propone quindi di verificare la distanza tra gli stalli più prossimi e gli attraversamenti, la presenza di eventuali ostacoli alla visuale e lo stato della segnaletica verticale. Ritiene inoltre opportuno acquisire un giudizio tecnico circa la necessità di ulteriori misure strettamente connesse alla segnaletica qualora l'attraversamento non risulti sufficientemente percepibile. Le linee guida ACI sottolineano proprio la necessità della facile percezione dell'attraversamento e della buona visibilità per i conducenti.

Prende la parola il Consigliere De Falco Carmine A. concentrando l'attenzione sulla segnaletica dell'area destinata alla sosta: osserva che la leggibilità degli stalli contribuisce a ridurre modalità disordinate di parcheggio e a preservare gli spazi necessari per le manovre e per il transito pedonale. Ritiene quindi utile verificare se la disposizione attualmente tracciata sia ancora chiaramente riconoscibile e se il semplice rifacimento delle linee esistenti sia sufficiente oppure se gli uffici ritengano necessario procedere ad una preventiva ricognizione della configurazione dell'area. Il Consigliere richiama in particolare la necessità di distinguere chiaramente gli eventuali stalli ordinari da quelli riservati e di verificare la corrispondenza tra segnaletica orizzontale e verticale. Il Regolamento del Codice della Strada disciplina infatti espressamente le modalità di delimitazione e la differente colorazione degli stalli in relazione alla relativa destinazione.

Interviene il Consigliere Grieco Francesco richiamando l'attenzione sull'accessibilità degli attraversamenti e dell'area di parcheggio: osserva che la sicurezza pedonale deve essere valutata tenendo conto anche delle esigenze delle persone con mobilità ridotta e ritiene necessario verificare l'eventuale presenza di stalli riservati e la possibilità di raggiungere l'attraversamento senza ostacoli o discontinuità. Ricorda che l'art. 40 del Codice della Strada stabilisce che gli attraversamenti



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

pedonali debbano essere accessibili anche alle persone non deambulanti su sedia a ruote. Propone pertanto che tale parametro venga inserito espressamente nella scheda tecnica del sopralluogo.

Prende la parola il Consigliere Limatola Luigi richiamando il quadro programmatico della Municipalità 6: evidenzia che il DUP 2026-2028 prevede per la Direzione municipale, nell'annualità 2026, la manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale esistente e l'apposizione di nuova segnaletica ove occorra, nei limiti delle risorse disponibili. Ritiene pertanto opportuno chiedere all'Ufficio tecnico se l'intervento relativo a Cupa Rubinacci possa essere ricondotto alla manutenzione ordinaria già programmata oppure richieda una diversa attività tecnica o amministrativa. Propone che nel riscontro siano indicati anche il soggetto competente e i tempi presumibili, al fine di consentire alla Commissione il successivo monitoraggio del mandato consiliare.

All'esito del confronto, il Vicepresidente Esposito Carmine nel raccogliere gli elementi emersi nel corso della discussione, evidenzia che il tema dell'Odg può essere articolato in due ambiti distinti, ma strettamente connessi:

a) area a parcheggio

- stato della segnaletica degli stalli;
- organizzazione degli spazi;
- segnaletica degli eventuali stalli riservati;
- accessi e spazi di manovra;
- percorsi pedonali interni o di collegamento;

b) attraversamenti pedonali

- presenza e localizzazione;
- stato della marcatura;
- visibilità;
- accessibilità;
- coerenza con la segnaletica verticale;
- rapporto con gli stalli di sosta e con le visuali.

Il Vicepresidente pertanto, evidenzia che l'eventuale rifacimento deve essere preceduto da una verifica tecnica sufficientemente dettagliata, così da evitare di riprodurre automaticamente una configurazione senza aver prima verificato che essa risponda ancora alle esigenze di sicurezza e ordinato utilizzo dell'area.

La Commissione ritiene necessario sottoporre agli uffici competenti la richiesta di un **sopralluogo tecnico presso l'area a parcheggio e gli attraversamenti pedonali di Cupa Rubinacci**. Il sopralluogo dovrà consentire di verificare:



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

1. esatta perimetrazione dell'area oggetto dell'intervento;
2. numero e disposizione degli stalli esistenti;
3. stato della segnaletica orizzontale degli stalli;
4. eventuali stalli riservati e relativa segnaletica;
5. presenza e localizzazione degli attraversamenti pedonali;
6. condizioni della segnaletica orizzontale degli attraversamenti;
7. presenza e leggibilità della segnaletica verticale;
8. visibilità reciproca tra pedoni e conducenti;
9. eventuali interferenze tra veicoli in sosta e attraversamenti;
10. continuità e accessibilità dei percorsi pedonali;
11. eventuali criticità nelle ore di ridotta visibilità;
12. necessità di semplice rifacimento della segnaletica esistente oppure di preventiva revisione tecnica della sua disposizione;
13. ufficio competente;
14. interventi concretamente programmabili;
15. tempi presumibili per l'esecuzione.

All'esito del confronto, il Vicepresidente Esposito propone alla Commissione di:

- richiedere alla competente U.O. Attività Tecniche della Municipalità 6, e agli ulteriori servizi eventualmente competenti, un sopralluogo nell'area a parcheggio di Cupa Rubinacci;
- acquisire una ricognizione puntuale dello stato della segnaletica orizzontale e verticale;
- verificare la disposizione e la leggibilità degli stalli;
- verificare gli eventuali stalli riservati e la relativa accessibilità;
- verificare la presenza, posizione, visibilità e stato degli attraversamenti pedonali;
- verificare l'eventuale interferenza della sosta con la visuale in prossimità degli attraversamenti;
- verificare la continuità dei percorsi pedonali tra area a parcheggio e attraversamenti;
- valutare, esclusivamente sulla base delle risultanze tecniche, il rifacimento della segnaletica deteriorata o non più leggibile;
- valutare, ove gli uffici ne ravvisino la necessità, eventuali modifiche strettamente connesse alla sicurezza e alla corretta organizzazione della sosta;
- acquisire indicazione dell'ufficio competente e delle risorse eventualmente utilizzabili;
- acquisire, ove possibile, una tempistica per l'esecuzione;
- trasmettere il riscontro alla IV Commissione ai fini del successivo monitoraggio del mandato conferito dal Consiglio della Municipalità 6 il 17 luglio 2026.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

A sintesi della discussione, **la Commissione all'unanimità dei presenti, redige e approva relazione avente per oggetto: "Rifacimento segnaletica area a parcheggio e attraversamenti pedonali Cupa Rubinacci, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio della Municipalità 6 del 17.07.2026."**, che si allega in calce al presente verbale.

Alle ore 10:10 entra il Consigliere Grieco Francesco.

Alle ore 10:15 entra il Consigliere De Falco Carmine A..

Al termine della seduta alle ore 10:55 il Vicepresidente Esposito Carmine procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri: De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Grieco Francesco; Limatola Luigi; Palumbo Rossana Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

Il Vicepresidente Esposito Carmine **alle ore 10:55 dichiara sciolta la seduta.**

Il Vicepresidente Esposito Carmine attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Amarante Carmela, Capasso Armando, Caporali Francesco, Gragnano Patrizio, Improta Antonio, Melluso Gabriele, Riccardi Giovanni e Scala Antonio

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Aliperta Domenico

Il Vicepresidente della Commissione
Esposito Carmine



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

RELAZIONE DELLA IV COMMISSIONE Bilancio, Lavori, Mobilità, Cimiteri e Regolamenti

VI MUNICIPALITÀ DI NAPOLI (Barra – Ponticelli – San Giovanni a Teduccio)

Oggetto: Rifacimento segnaletica area a parcheggio e attraversamenti pedonali Cupa Rubinacci, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio della Municipalità 6 del 17.07.2026.

1. Premessa

La presente relazione viene predisposta nell'ambito dell'attività della **IV Commissione Consiliare Permanente – Trasporti, Regolamento, Commercio e Digitalizzazione**, in attuazione del mandato conferito dal Consiglio della Municipalità 6 nella seduta del **17 luglio 2026**.

L'oggetto dell'istruttoria è specificamente circoscritto alla verifica della **segnaletica dell'area destinata alla sosta e degli attraversamenti pedonali presenti in Cupa Rubinacci**.

La finalità è acquisire elementi sufficientemente puntuali da consentire agli uffici di valutare:

- lo stato attuale della segnaletica;
- l'eventuale necessità di rifacimento;
- la funzionalità dell'organizzazione della sosta;
- le condizioni di sicurezza e visibilità degli attraversamenti;
- l'accessibilità;
- gli interventi concretamente necessari;
- le relative competenze e tempistiche.

2. Inquadramento territoriale

Lo stradario ufficiale del Comune di Napoli individua **Cupa Rubinacci nel quartiere Barra**.

Una precedente classificazione comunale della rete viaria la riportava inoltre quale strada secondaria della Municipalità 6; tale riferimento ha carattere storico e rende comunque opportuno verificare con la Direzione municipale l'attuale assetto delle competenze.

La documentazione comunale storica registra anche un intervento programmato di riqualificazione comprendente Via Cupa Rubinacci e le traverse di Villa Bisignano. Il riferimento non consente di stabilire lo stato attuale della strada o della segnaletica e viene pertanto utilizzato esclusivamente per documentare precedenti interventi/programmazioni sull'asse.

3. Quadro programmatico della Municipalità 6

Particolare rilevanza assume il Documento Unico di Programmazione 2026-2028.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Per la **Direzione della Municipalità 6**, tra gli obiettivi 2026 risultano:

- la realizzazione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade a valenza municipale;
- la manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale esistente, ove occorra;
- l'apposizione di nuova segnaletica orizzontale e verticale, ove occorra;

nei limiti delle risorse di bilancio assegnate.

L'ODG risulta pertanto coerente con un'attività istruttoria volta ad accertare concretamente se nell'area di Cupa Rubinacci ricorrano le condizioni per attivare tali interventi.

4. Segnaletica orizzontale e funzione dell'area a parcheggio

L'art. 40 del Codice della Strada stabilisce che i segnali orizzontali servono a regolare e guidare la circolazione e ricomprende espressamente tra essi:

- gli attraversamenti pedonali;
- le iscrizioni e i simboli;
- le strisce di delimitazione degli stalli di sosta o della sosta riservata.

Ne deriva che il rifacimento della segnaletica dell'area non deve essere valutato esclusivamente sotto il profilo estetico o manutentivo.

La segnaletica deve consentire una lettura sufficientemente chiara della funzione dei diversi spazi e contribuire all'ordinato rapporto tra movimento dei veicoli, sosta e circolazione pedonale.

5. Delimitazione degli stalli

Il Regolamento di esecuzione del Codice della Strada disciplina specificamente la delimitazione degli stalli di sosta e ne individua forma e colorazione in relazione alla destinazione.

L'istruttoria deve pertanto verificare:

- quali stalli risultino attualmente presenti;
- se la relativa delimitazione sia ancora leggibile;
- se siano individuabili in maniera univoca;
- se risultino presenti stalli con destinazione riservata;
- se la segnaletica orizzontale corrisponda a quella verticale;
- se gli spazi di manovra rimangano adeguatamente leggibili.

La Commissione non deve tuttavia determinare autonomamente il dimensionamento o la disposizione degli stalli, che dovranno essere verificati dagli uffici sulla base della conformazione effettiva dell'area.

6. Attraversamenti pedonali



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

L'attraversamento pedonale costituisce una parte della carreggiata specificamente organizzata e segnalata per consentire il passaggio dei pedoni.

L'art. 40 del Codice della Strada richiede inoltre che gli attraversamenti siano accessibili anche alle persone non deambulanti su sedia a ruote.

Dovranno quindi essere verificati:

- presenza;
- numero;
- ubicazione;
- leggibilità;
- continuità delle strisce;
- accessibilità;
- presenza della segnaletica verticale;
- visibilità;
- collegamento con i percorsi pedonali che interessano l'area a parcheggio.

7. Rapporto tra sosta e sicurezza pedonale

Il rapporto tra parcheggio e attraversamento rappresenta uno dei punti centrali della presente istruttoria.

L'art. 158 del Codice della Strada vieta la fermata e la sosta sugli attraversamenti pedonali.

Le linee guida ACI evidenziano inoltre l'esigenza di garantire una visuale adeguata del pedone e richiamano specificamente il problema della sosta in prossimità delle sezioni di attraversamento.

Ne consegue che il sopralluogo dovrà verificare non soltanto la marcatura delle zebre, ma anche **se la disposizione degli stalli immediatamente prossimi consenta un'adeguata visibilità reciproca.**

8. Visibilità e riconoscibilità

Un attraversamento pedonale deve risultare chiaramente percepibile tanto dal pedone quanto dal conducente.

Le linee guida ACI individuano tra i requisiti fondamentali:

- buona visibilità;
- facile percezione;
- riconoscibilità dell'attraversamento;
- conservazione nel tempo delle caratteristiche della segnaletica.

La verifica dovrà quindi riguardare:

- contrasto tra marcatura e pavimentazione;
- usura;
- eventuale copertura o occultamento;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- visuale in avvicinamento;
- presenza di segnali verticali;
- eventuali elementi che riducano la riconoscibilità.

9. Visibilità nelle ore serali

Le linee guida ACI richiamano altresì l'importanza dell'illuminazione e della possibilità per il conducente di percepire il pedone che si appresta ad attraversare nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

L'istruttoria non assume quindi autonomamente la necessità di un intervento sull'illuminazione pubblica, materia che richiede specifica verifica tecnica.

Appare tuttavia corretto richiedere che il sopralluogo segnali anche eventuali criticità di visibilità che rendano necessario un separato approfondimento da parte del servizio competente.

10. Accessibilità dell'area e degli attraversamenti

Il tema dell'accessibilità deve essere considerato congiuntamente alla segnaletica.

L'art. 149 del Regolamento del Codice della Strada disciplina anche gli stalli riservati alle persone con disabilità, prevedendo apposita delimitazione e lo spazio necessario alle operazioni di accesso e uscita dal veicolo.

Nell'ambito dell'area a parcheggio appare quindi opportuno verificare:

- eventuale presenza degli stalli riservati;
- stato della relativa segnaletica;
- possibilità di accesso al percorso pedonale;
- collegamento con l'attraversamento;
- eventuali interruzioni od ostacoli.

La verifica non presuppone l'esistenza di carenze, ma consente di includere l'accessibilità tra i parametri tecnici del sopralluogo.

11. Contributo istruttorio della consigliera Rossana Palumbo

La Consigliera **Rossana Palumbo** propone di affrontare l'area come **sistema unitario di sosta e mobilità pedonale**.

L'impostazione consente di evitare che l'intervento si traduca nella sola riproduzione grafica della situazione esistente senza una preventiva verifica della sua funzionalità.

I principali elementi da sottoporre agli uffici possono essere sintetizzati nei seguenti quesiti:

Organizzazione della sosta

- gli stalli sono ancora chiaramente identificabili?
- la loro disposizione consente una corretta utilizzazione dell'area?



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- gli spazi di manovra sono chiaramente leggibili?
- vi sono aree nelle quali l'assenza di marcatura determina forme di sosta non ordinata?

Percorso pedonale

- da quali punti i pedoni escono concretamente dall'area?
- è possibile raggiungere l'attraversamento senza conflitti con le manovre dei veicoli?
- il percorso risulta continuo e leggibile?

Attraversamenti

- sono collocati rispetto ai percorsi effettivamente utilizzati?
- risultano sufficientemente visibili?
- la marcatura è conservata?
- la relativa segnaletica verticale è presente e coerente?

Rapporto tra sosta e visuale

- gli stalli più vicini agli attraversamenti consentono al conducente di vedere tempestivamente il pedone?
- il pedone riesce a vedere i veicoli sopraggiungenti senza avanzare impropriamente nella carreggiata?

Accessibilità

- sono presenti eventuali stalli riservati?
- risultano correttamente segnalati?
- esiste continuità tra stallo, percorso pedonale e attraversamento?

Risultato dell'intervento

- è sufficiente il rifacimento delle linee?
- occorre preliminarmente modificare qualche elemento della disposizione?
- quale intervento può essere eseguito nell'ambito della manutenzione ordinaria?
- quali tempi sono necessari?

Tale impostazione appare coerente con il Codice della Strada, che colloca stalli e attraversamenti all'interno della medesima disciplina della segnaletica orizzontale, e con gli indirizzi tecnici che attribuiscono particolare rilevanza alla visibilità reciproca tra conducente e pedone.

12. Parametri del sopralluogo

Il sopralluogo tecnico dovrebbe essere accompagnato da una scheda sintetica che riporti:



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Elemento	Verifica richiesta
Area interessata	Perimetrazione
Stalli ordinari	Numero, disposizione, stato segnaletica
Stalli riservati	Presenza, segnaletica, accessibilità
Spazi di manovra	Adeguatezza e leggibilità
Percorsi pedonali	Continuità e riconoscibilità
Attraversamenti	Numero, posizione, stato
Segnaletica verticale	Presenza, visibilità, coerenza
Visuale	Interferenza con veicoli in sosta
Accessibilità	Continuità stallo-percorso-attraversamento
Visibilità serale	Eventuali criticità
Intervento	Rifacimento/ripristino/eventuale diversa soluzione tecnica
Competenza	Ufficio responsabile
Risorse	Disponibilità/programmazione
Tempistica	Tempi presumibili

13. Valutazione istruttoria

Gli elementi raccolti consentono di circoscrivere chiaramente l'attività richiesta agli uffici.

Non appare necessario estendere l'ODG ad ulteriori questioni territoriali.

La fase successiva deve essere essenzialmente tecnica:

sopralluogo → ricognizione della configurazione attuale → individuazione delle eventuali criticità → definizione degli interventi → indicazione delle competenze e dei tempi.

14. Conclusioni

La IV Commissione ritiene che il rifacimento della segnaletica dell'area a parcheggio e degli attraversamenti pedonali di Cupa Rubinacci debba essere preceduto da una verifica puntuale delle condizioni attuali.

In particolare, l'istruttoria dovrà consentire di stabilire:

1. lo stato della segnaletica degli stalli;
2. lo stato degli attraversamenti;
3. la coerenza tra segnaletica orizzontale e verticale;
4. la funzionalità dei percorsi pedonali;
5. la visibilità reciproca tra pedoni e veicoli;
6. eventuali interferenze determinate dalla sosta;
7. l'accessibilità;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

8. gli interventi necessari;
9. il servizio competente;
10. le risorse utilizzabili;
11. i tempi presumibili.

La Commissione ritiene pertanto opportuno che l'eventuale rifacimento non venga considerato come mera operazione di riverniciatura, ma come **ripristino funzionale della segnaletica dell'area**, da realizzare sulla base delle risultanze del sopralluogo tecnico e nel rispetto della normativa vigente.